

PRÉFET DE LA VIENNE

BILAN DE L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE DANS LA VIENNE - ANNÉE 2021



**DIRECTION DÉPARTEMENTALE
DES TERRITOIRES**

OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE

SOMMAIRE

Introduction	3
Quelques rappels	4
Bilan général de l'accidentalité	5
Bilan thématique de l'accidentalité	14
Accidentalité des « jeunes » de 14-17 ans, 18-24 ans et 25-29 ans	14
Accidentalité des deux-roues motorisés	21
Accidentalité routière avec conduites addictives :	26
- Alcool	26
- Stupéfiants	33
- Alcool et stupéfiants réunis	34
Accidentalité des seniors (65-74 ans et 75 ans et plus)	34
Accidentalité routière due aux distracteurs	39
Accidentalité routière lors des trajets professionnels	41
Accidentalité sur le territoire de « Grand Poitiers »	44
Accidents mortels	48
Vitesse des usagers de la route – infractions et évolution	50
Synthèse – résumé	53

INTRODUCTION

Comme à son habitude, ce document a été élaboré dans l'objectif de cerner au mieux les principales caractéristiques de l'accidentalité routière 2021 du département de la Vienne.

Vous retrouverez dans la suite du document les différents enjeux définis dans le Document Général d'Orientation (DGO) 2018-2022, à savoir :

- les jeunes de 14 à 17 ans, de 18 à 24 ans et de 25 à 29 ans ;
- les deux-roues motorisés ;
- les conduites addictives (alcool, psychotropes) ;
- les seniors de 65 à 74 ans et de 75 ans et plus ;
- les distracteurs ;
- le risque routier professionnel ;

Ce bilan de l'accidentalité 2021 a été complété par les thématiques « Accidentalité sur le territoire de Grand Poitiers », « accidents mortels » et « vitesse » .

QUELQUES RAPPELS

Un accident corporel (mortel et non mortel) de la circulation routière :

- implique au moins une victime,
- survient sur une voie publique ou privée, ouverte à la circulation publique,
- implique au moins un véhicule.

Un accident corporel implique un certain nombre d'usagers. Parmi ceux-ci, on distingue :

- **les personnes indemnes** (impliquées non décédées et dont l'état ne nécessite aucun soin médical du fait de l'accident),
- **les victimes** impliquées non indemnes.

Parmi **les victimes** on distingue :

- les personnes **tuées** (décédées du fait de l'accident, sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident),
- les personnes **blessées** (victimes non tuées).

Parmi les personnes blessées, il convient de différencier :

- les blessés dits « **hospitalisés** » (victimes hospitalisées plus de 24 heures),
- les blessés **légers** (victimes ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admises comme patients à l'hôpital plus de 24 heures).

BILAN GÉNÉRAL DE L'ACCIDENTALITÉ

Les chiffres-clés de l'année

Le bilan 2021 de l'accidentalité dans le département de la Vienne s'établit comme suit :

Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
221	25	292	118

Évolution de l'accidentalité sur les 6 dernières années

On remarque une légère hausse du nombre d'accidents entre 2020 et 2021. Cependant, il est à noter que l'année 2020 fut atypique de part les confinements et restrictions de circulation.

Le total des tués en 2021 reste élevé comparé à 2017, 2018 et 2019. La part des blessés et blessés hospitalisés est plutôt à la baisse, si on exclut l'année 2020.

Année	Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
2016	423	29	572	199
2017	374	19	510	167
2018	267	19	391	156
2019	274	23	364	171
2020	200	26	270	106
2021	221	25	292	118

Comparaison 2020-2021 de l'accidentalité locale avec celle de la région Nouvelle-Aquitaine et celle de la France Métropolitaine

Tous les indicateurs sont à la hausse, sauf le nombre de tués qui a très légèrement baissé.

	Période	Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Vienne	2020	200	26	270	106
	2021	221	25	292	118
	évolution	+ 10,5%	- 3,8%	+ 8,1%	+ 11,3%
Nouvelle-Aquitaine	2020	3 900	298	4754	1 560
	2021	4 652	347	5752	1 940
	évolution	+ 19,3%	+ 16,4%	+ 21,0%	+ 24,4%
France métropolitaine	2020	44 997	2 541	40 236	15 600
	2021	53540	2 944	67 057	15944
	évolution	+ 19,0%	+ 15,9%	+ 66,7%	+ 2,2%

Source DREAL Nouvelle-Aquitaine – Bilan 2021
Source ONISR – Bilan SR 2021

Bilan 2021 par genre

La majorité des victimes, quel que soit le type (tué, blessé ou blessé hospitalisé), sont des hommes. En effet, 92 % des tués sur les routes du département de la Vienne sont de type masculin en 2021.

2021	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Femme	2	137	1
Homme	23	155	71

Bilan 2021 par nature d'usager

La majorité des victimes, quel que soit le type (tué, blessé ou blessé hospitalisé), sont des conducteurs.

2021	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Piéton	2	36	13
Conducteur	21	187	85
Passager	2	69	20

Bilan 2021 par classe d'âge

Dans le département de la Vienne, la majorité des tués sont âgés de 30 à 64 ans (40%). C'est également dans cette tranche d'âge que l'on compte le plus de blessés (40%) et de blessés hospitalisés (37%).

Classe d'âge	Victimes		
	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
0 – 13 ans	0	18	5
14 – 17 ans	1	30	16
18 – 24 ans	5	50	14
25 – 29 ans	2	35	15
30 – 64 ans	10	118	44
65 – 74 ans	4	18	9
75 ans et plus	3	23	15

Bilan 2021 par catégorie d'usager

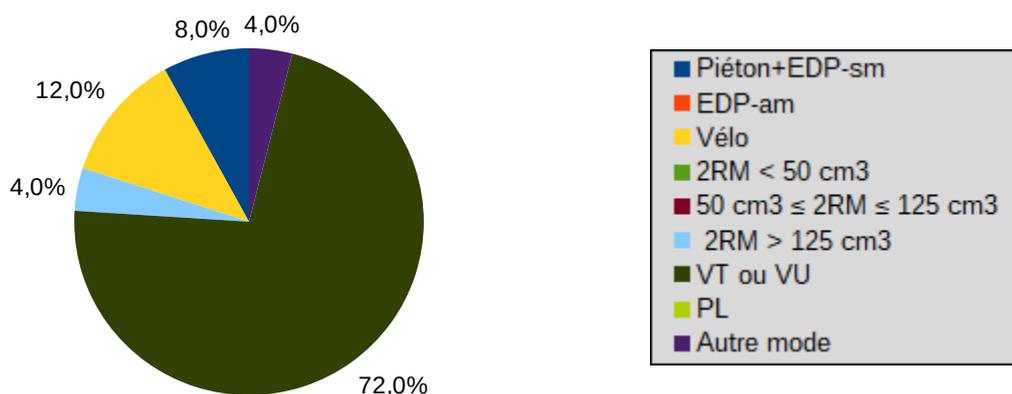
C'est dans la catégorie des VT/VU que l'on compte le plus de tués, de blessés et de blessés hospitalisés.

On remarque également que les piétons, EDP sans moteur et vélos sont particulièrement touchés (20 % des tués).

Catégorie d'usager	Accidents	Victimes		
		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Piéton+EDP sans moteur	34	2	36	13
EDP à moteur	4	0	4	1
Vélo	17	3	14	6
2RM < 50 cm ³	22	0	22	8
50 cm ³ ≤ 2RM ≤ 125 cm ³	5	0	6	5
2RM > 125 cm ³	20	1	22	17
VT ou VU	210	18	184	67
PL	18	0	3	1
Autres modes	9	1	1	0

Avertissement : un accident peut être comptabilisé sur plusieurs lignes (ex : un 2RM contre un PL)

LES TUÉS



Bilan 2021 par type de réseau

Les routes départementales (RD) recensent le plus grand nombre d'accidents corporels. Ce type de réseau comptabilise la majorité des tués (76 %), des blessés (59,5 %) et des blessés hospitalisés (62,7%).

Réseau	Accidents	Victimes		
		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Autoroute	4	0	5	4
RN	17	2	20	8
RD	136	19	174	74
VC et autres	90	4	93	32

Avertissement : un accident peut être comptabilisé sur plusieurs lignes (ex : une intersection entre une RN et une RD)

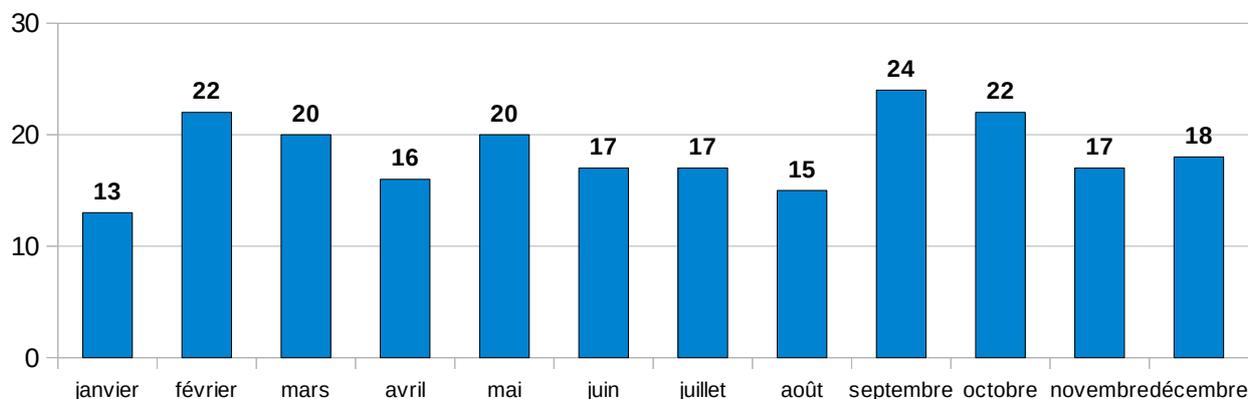
Bilan 2021 par mois

Le mois de septembre compte le nombre d'accidents corporels, de blessés et de blessés hospitalisés le plus important de l'année 2021

Mais c'est au mois d'avril et de décembre que les accidents sont les plus meurtriers (32 % des tués).

Mois	Accidents	Victimes		
		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
janvier	13	1	15	7
février	22	2	25	5
mars	20	3	28	12
avril	16	4	20	12
mai	20	2	27	8
juin	17	0	31	12
juillet	17	2	24	13
août	15	2	20	3
septembre	24	2	39	19
octobre	22	2	27	11
novembre	17	1	17	6
décembre	18	4	19	10

Répartition des accidents par mois

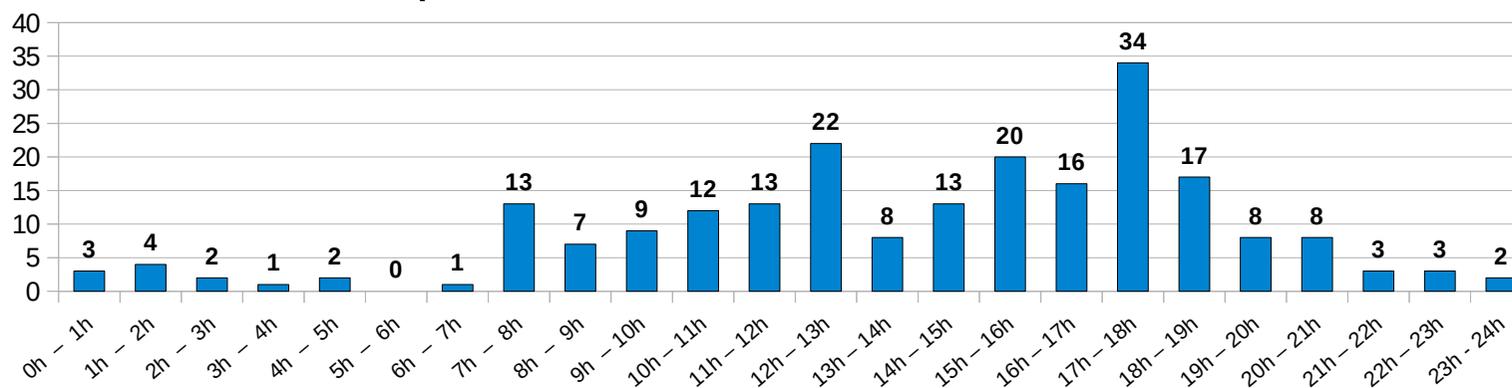


Bilan 2021 par tranche horaire

On constate que la majorité des accidents se produit entre 7 h et 21h, avec des pics entre 12h et 13h, 14h et 19h.
On remarque que les créneaux 2h-7h sont les moins accidentogènes.

Tranche horaire	0 h	1 h	2 h	3 h	4 h	5 h	6 h	7 h	8 h	9 h	10 h	11 h	12 h	13 h	14 h	15 h	16 h	17 h	18 h	19 h	20 h	21 h	22 h	23 h
	- 1 h	- 2 h	- 3 h	- 4 h	- 5 h	- 6 h	- 7 h	- 8 h	- 9 h	- 10 h	- 11 h	- 12 h	- 13 h	- 14 h	- 15 h	- 16 h	- 17 h	- 18 h	- 19 h	- 20 h	- 21 h	- 22 h	- 23 h	- 24 h
Accidents	3	4	2	1	2	0	1	13	7	9	12	13	22	8	13	20	16	34	17	8	8	3	3	2

Répartition des accidents selon la tranche horaire



Bilan 2021 par localisation des accidents

Les accidents ont lieu principalement hors intersection.

En intersection					Hors intersection	Autres
Intersection en X	Intersection en Y ou T	Giratoire	Autres intersections	Sous-total intersections		
29	21	11	0	61	152	8

Répartition des accidents en/hors intersection



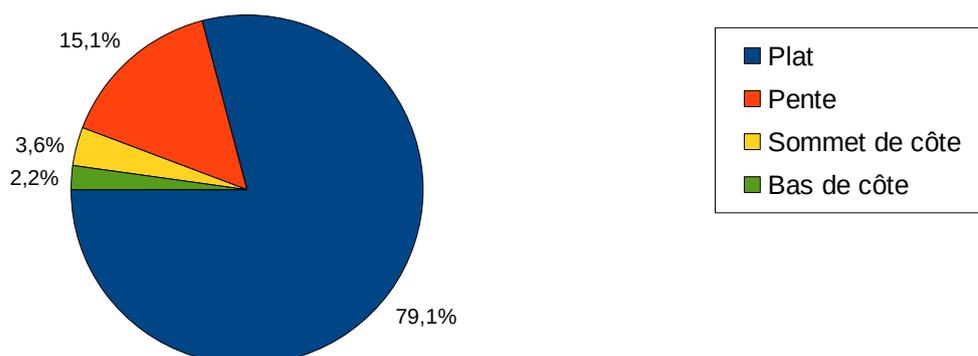
Bilan 2021 suivant le profil en long des accidents

Cette année encore, les accidents survenant sur une section plate de route, au regard du profil en long, sont très majoritaires.

Nature du profil en long			
Plat	Pente	Sommet de côte	Bas de côte
178	34	8	5

Avertissement : un accident peut être comptabilisé sur plusieurs catégories

Répartition des accidents suivant le profil en long



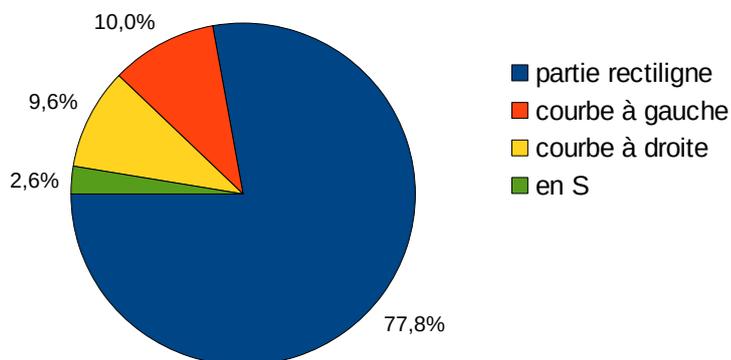
Bilan 2021 suivant le tracé en plan des accidents

La majorité des accidents se situent sur des parties rectilignes de route.

Nature du tracé en plan			
partie rectiligne	courbe à gauche	courbe à droite	en S
179	23	22	6

Avertissement : un accident peut être comptabilisé sur plusieurs catégories

Répartition des accidents suivant le tracé en plan



BILAN THÉMATIQUE DE L'ACCIDENTALITÉ

Accidentalité des « Jeunes » : les 14-17 ans, 18-24 ans et 25-29 ans

Les chiffres-clés de l'année :

Le bilan 2021 des accidents avec un usager âgé de 14 à 17 ans, de 18 à 24 ans et de 25 à 29 ans s'établit comme suit :

Accidents	Tués				Blessés				dont blessés hospitalisés			
	Toutes classes d'âge	dont			Toutes classes d'âge	dont			Toutes classes d'âge	dont		
		14 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 29 ans		14 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 29 ans		14 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 29 ans
146	8	1	5	2	115	30	50	35	45	16	14	15

Les jeunes de 14 à 29 ans :
 - Tués : 8
 - Blessés : 115
 - dont blessés hospitalisés : 45

Les jeunes représentent 32% des tués en 2021, 39% des blessés et 38 % des blessés hospitalisés.

A titre comparatif, les jeunes représentent un peu plus de 18% de la population départementale (données 2018 INSEE).

Évolution de l'accidentalité des 14-17 ans sur les 6 dernières années

Année	Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
2016	52	5	71	39
2017	38	4	69	23
2018	32	2	25	11
2019	32	0	29	16
2020	17	0	18	3
2021	29	1	30	16

Si l'on exclut l'année 2020, qui a connu des conditions particulières de circulation, le nombre d'accidents corporels des 14-17 ans reste en baisse depuis 2016. Cependant, on compte un tué pour cette tranche d'âge, alors qu'il n'y en avait pas eu depuis deux ans.

Évolution de l'accidentalité des 18-24 ans sur les 6 dernières années

Année	Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
2016	176	16	193	96
2017	147	6	153	98
2018	107	1	89	33
2019	94	5	75	34
2020	95	5	83	26
2021	77	5	50	14

On constate une baisse presque continue du nombre d'accidents des 18-24 ans depuis 2016. Il est également intéressant de constater une baisse de près de 19 % du nombre d'accidents entre 2020 et 2021, alors même que l'année 2020 fut touchée par des restrictions de déplacement très importantes.

Le nombre de tués reste stable depuis 2019.

Les blessés et blessés hospitalisés ont quant à eux très fortement baissé.

Évolution de l'accidentalité des 25-29 ans sur les 6 dernières années

Année	Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
2016	74	1	96	34
2017	51	1	72	24
2018	55	1	90	28
2019	53	3	33	13
2020	28	3	18	8
2021	40	2	35	15

Si on exclut l'année 2020, le nombre d'accidents des 25-29 ans est en baisse depuis 2018.

Bilan 2021 des victimes âgées de 14 à 17, 18 à 24 ans et 25 à 29 ans par catégorie d'usager

Les 14-17 ans

Un tué âgé de 14 à 17 ans est à déplorer parmi les jeunes en 2021
C'est en 2RM < 50 cm³ que l'on dénombre le plus de blessés et de blessés hospitalisés.

Catégorie d'usager	Victimes		
	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Piéton+EDP sans moteur	0	7	3
EDP à moteur	0	0	0
Vélo	1	0	0
2RM < 50 cm ³	0	14	8
50 cm ³ ≤ 2RM ≤ 125 cm ³	0	2	2
2RM > 125 cm ³	0	0	0
VT ou VU	0	7	3
PL	0	0	0
Autres modes	0	0	0

Les 18-24 ans

Les victimes d'accidents chez les 18-24 ans se retrouvent très majoritairement dans la catégorie d'usagers « VT ou VU » (Véhicule de Tourisme ou Véhicule Utilitaire).

Catégorie d'usager	Victimes		
	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Piéton+EDP sans moteur	1	1	1
EDP à moteur	0	1	0
Vélo	1	1	0
2RM < 50 cm ³	0	3	0
50 cm ³ ≤ 2RM ≤ 125 cm ³	0	0	0
2RM > 125 cm ³	0	3	1
VT ou VU	3	41	12
PL	0	0	0
Autres modes	0	0	0

Les 25-29 ans

Catégorie d'usager	Victimes		
	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Piéton+EDP sans moteur	0	2	1
EDP à moteur	0	0	0
Vélo	0	1	1
2RM < 50 cm ³	0	3	0
50 cm ³ ≤ 2RM ≤ 125 cm ³	0	0	0
2RM > 125 cm ³	0	1	1
VT ou VU	2	28	12
PL	0	0	0
Autres modes	0	0	0

Tout comme les 18-24 ans, les victimes d'accidents chez les 25-29 ans se retrouvent très majoritairement dans la catégorie d'usagers « VT ou VU » (Véhicule de Tourisme ou Véhicule Utilitaire).

Bilan 2021 par type de réseau

Les 14-17 ans

Une très large majorité des accidents impliquant une victime âgée de 14 à 17 ans se situe sur routes départementales (RD) et voies communales (VC).

Réseau	Accidents	Victimes		
		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Autoroute	0	0	0	0
RN	2	0	3	1
RD	16	1	16	8
VC et autres	14	0	11	7

Avertissement : Le total des accidents par réseau routier est supérieur au total global de cette tranche d'âge car un accident peut se situer simultanément sur deux types de routes.

Les 18-24 ans

Réseau	Accidents	Victimes		
		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Autoroute	2	0	3	2
RN	9	2	2	0
RD	42	2	32	10
VC et autres	32	1	13	2

Avertissement : Le total des accidents par réseau routier est supérieur au total global de cette tranche d'âge car un accident peut se situer simultanément sur deux types de routes.

La majorité des accidents impliquant une victime âgée de 18 à 24 ans se situe sur routes départementales (RD) et voies communales (VC). On compte cependant 2 morts sur route nationale (RN).

Les 25-29 ans

Une très large majorité des accidents impliquant une victime âgée de 25 à 29 ans se situe sur routes départementales (RD) ou voies communales (VC).

On compte deux tués pour cette tranche d'âge, tous les deux recensés uniquement sur routes départementales (RD).

Réseau	Accidents	Victimes		
		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Autoroute	1	0	1	1
RN	4	0	2	2
RD	24	2	22	9
VC et autres	15	0	10	3

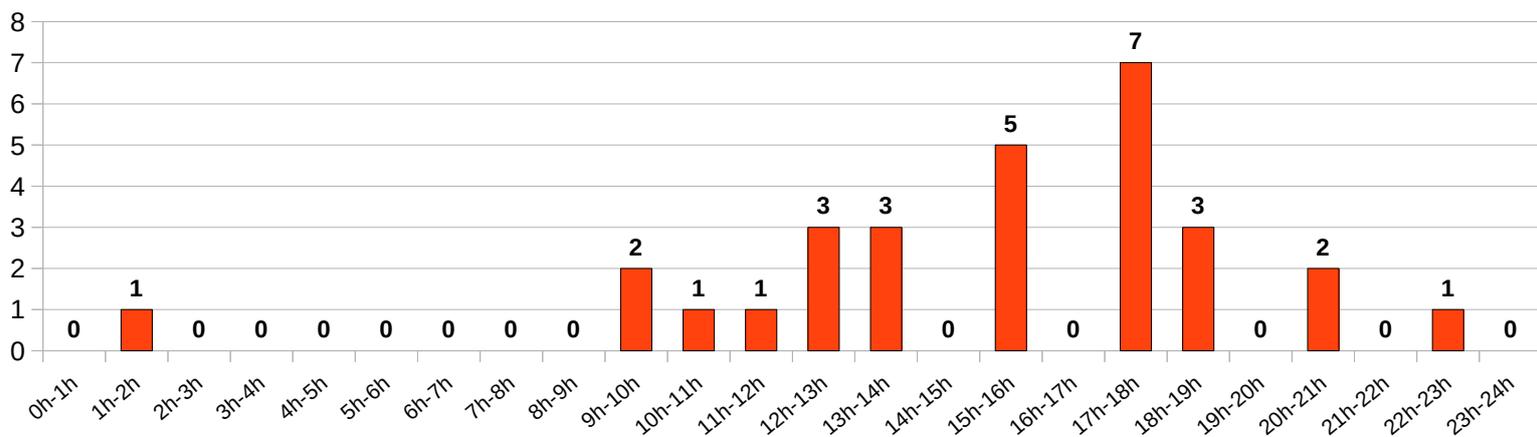
Avertissement : Le total des accidents par réseau routier est supérieur au total global de cette tranche d'âge car un accident peut se situer simultanément sur deux types de routes.

Bilan 2021 par tranche horaire

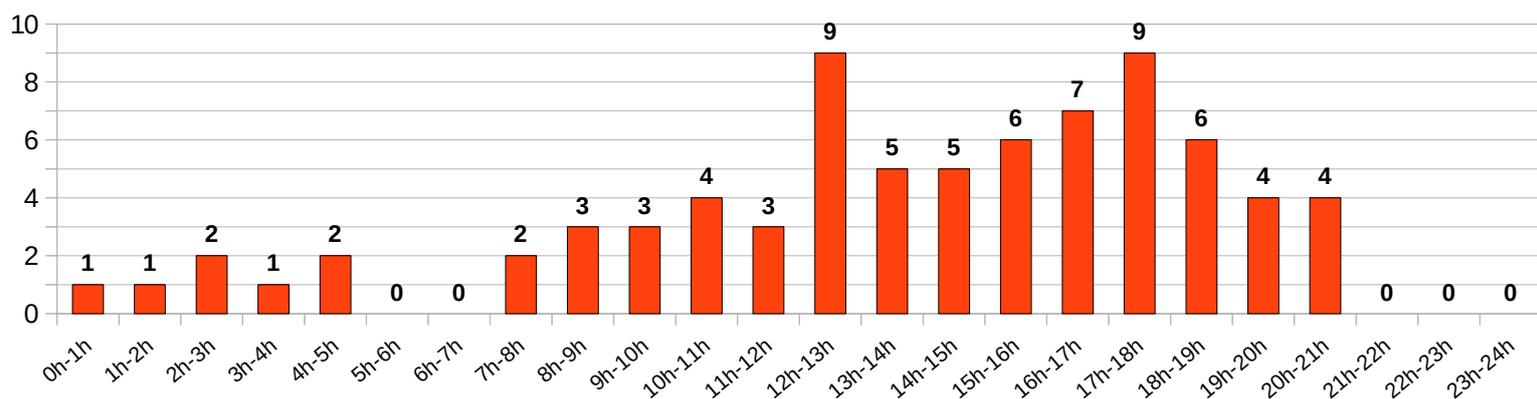
On constate un pic d'accidents entre 17h et 18h pour les 14-17 ans et les 25-29 ans. Concernant la tranche d'âge 18-24 ans, les accidents sont principalement répartis entre 7h et 21h.

Tranche horaire	Accidents		
	14 – 17 ans	18 – 24 ans	25 – 29 ans
0 h - 1 h	0	1	2
1 h - 2 h	1	1	1
2 h - 3 h	0	2	0
3 h - 4 h	0	1	1
4 h - 5 h	0	2	0
5 h - 6 h	0	0	0
6 h - 7 h	0	0	0
7 h - 8 h	0	2	0
8 h - 9 h	0	3	1
9 h - 10 h	2	3	1
10 h - 11 h	1	4	1
11 h - 12 h	1	3	4
12 h - 13 h	3	9	2
13 h - 14 h	3	5	0
14 h - 15 h	0	5	2
15 h - 16 h	5	6	2
16 h - 17 h	0	7	3
17 h - 18 h	7	9	9
18 h - 19 h	3	6	2
19 h - 20 h	0	4	4
20 h - 21 h	2	4	3
21 h - 22 h	0	0	0
22 h - 23 h	1	0	0
23 h - 24 h	0	0	2

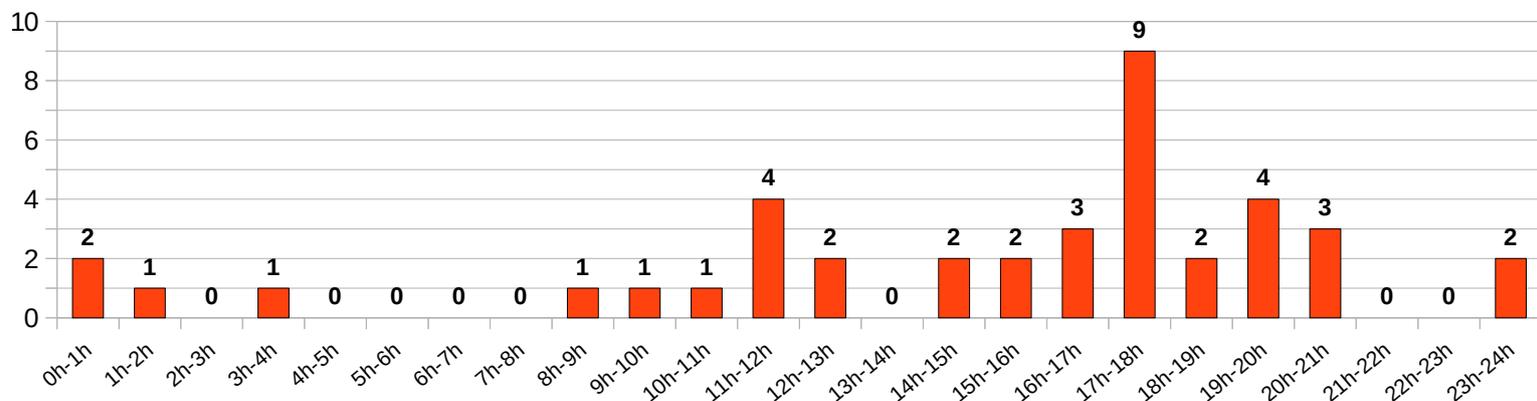
Répartition des accidents des 14-17 ans selon la tranche horaire



Répartition des accidents des 18-24 ans selon la tranche horaire



Répartition des accidents des 25-29 ans selon la tranche horaire



Accidentalité des « deux-roues motorisés »

Les chiffres-clés de l'année

Le bilan 2021 des accidents impliquant des deux-roues motorisés (2RM) s'établit comme suit :

Accidents	Tués		Blessés		Dont blessés hospitalisés	
	Toutes catégories d'utilisateur	dont 2RM	Toutes catégories d'utilisateur	dont 2RM	Toutes catégories d'utilisateur	dont 2RM
47	25	1	292	54	118	30

Les deux-roues motorisés sont impliqués dans 21 % des accidents corporels du département.

La vulnérabilité de cette catégorie d'utilisateur est donc importante.

Évolution de l'accidentalité des deux-roues motorisés sur les 6 dernières années

On constate que le nombre d'accidents en deux-roues motorisés est en baisse depuis 2016. Le nombre de blessés et de blessée hospitalisés reste plutôt stable par rapport à l'année dernière. Le nombre de tués quant à lui a très fortement baissé.

Année	Accidents	Tués	Blessés	Dont blessés hospitalisés
2016	111	2	125	61
2017	103	5	113	49
2018	85	7	95	48
2019	65	6	66	40
2020	51	6	52	25
2021	47	1	50	30

Bilan 2021 des victimes de deux-roues motorisés par classe d'âge

Les 30-64 ans sont les principales victimes d'accidents de deux-roues motorisés.

Classe d'âge	Victimes		
	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
0 – 13 ans	0	1	0
14 – 17 ans	0	16	10
18 – 24 ans	0	7	1
25 – 29 ans	0	4	1
30 – 64 ans	1	24	16
65 ans et plus	0	2	2
75 ans et plus	0	0	0

Bilan 2021 par type de réseau

Les accidents de deux roues motorisés sont presque exclusivement sur les routes départementales (RD) et voies communales (VC).

Réseau	Accidents	Victimes		
		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Autoroute	1	0	1	1
RN	0	0	0	0
RD	30	1	32	21
VC et autres	22	0	17	8

Avertissement : Le total des accidents par réseau routier est supérieur au total global car un accident peut se situer simultanément sur deux types de routes.

Réseau	Accidents		
	2RM < 50 cm ³	50 cm ³ ≤ 2RM ≤ 125 cm ³	2RM > 125 cm ³
Autoroute	0	0	1
RN	0	0	0
RD	12	5	13
VC et autres	13	1	8

Avertissement : Le total des accidents dans ce tableau est supérieur au total global car un accident peut se situer simultanément sur deux types de routes.

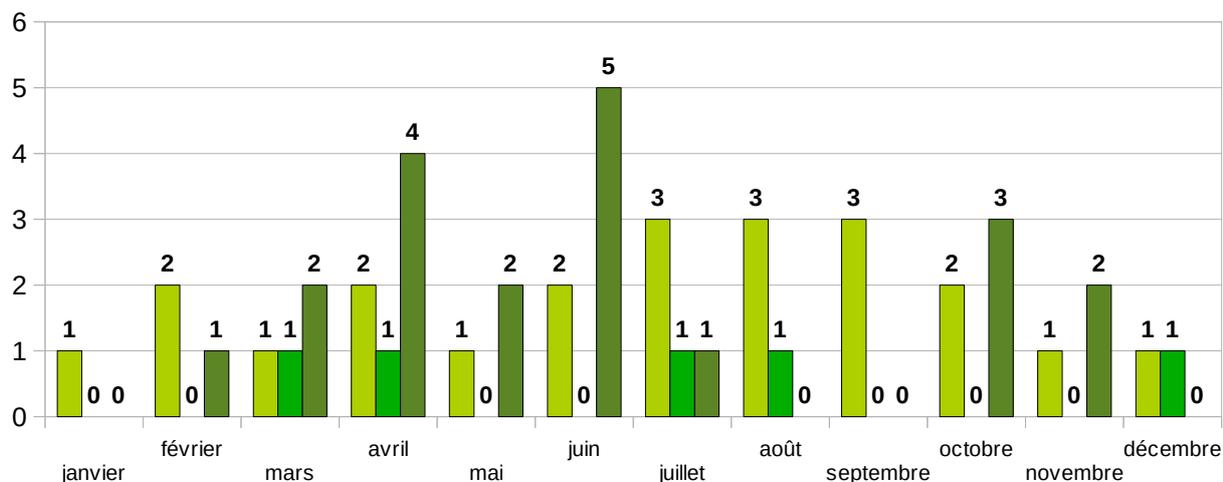
Les accidents impliquant des deux-roues motorisés surviennent principalement avec des cylindrés de moins de 50cm³ ou des plus de 125cm³.

Bilan 2021 par mois

Les mois les plus accidentogènes concernant les deux-roues motorisés sont les mois d'avril et juin.

Mois	Accidents		
	2RM < 50 cm ³	50 cm ³ ≤ 2RM ≤ 125 cm ³	2RM > 125 cm ³
janvier	1	0	0
février	2	0	1
mars	1	1	2
avril	2	1	4
mai	1	0	2
juin	2	0	5
juillet	3	1	1
août	3	1	0
septembre	3	0	0
octobre	2	0	3
novembre	1	0	2
décembre	1	1	0

Répartition des accidents de deux-roues motorisés par mois

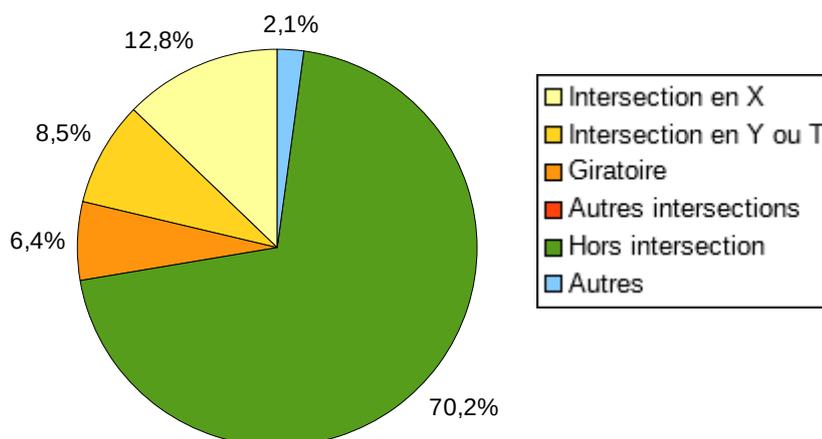


Bilan 2021 par localisation des accidents

Les accidents de deux-roues motorisés se situent principalement hors intersection.

En intersection					Hors intersection	Autres
Intersection en X	Intersection en Y ou T	Giratoire	Autres intersections	Sous-total intersections		
6	4	3	0	13	33	1

Répartition des accidents en/hors intersection



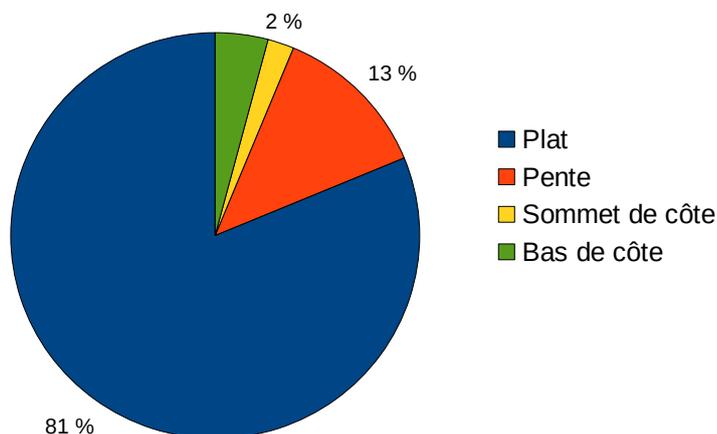
Bilan 2021 suivant le profil en long des accidents

81 % des accidents surviennent sur une section plate de route, au regard du profil en long.

Nature du profil en long			
Plat	Pente	Sommet de côte	Bas de côte
39	6	1	2

Avertissement : un accident peut être comptabilisé dans plusieurs catégories

Répartition des accidents suivant le profil en long



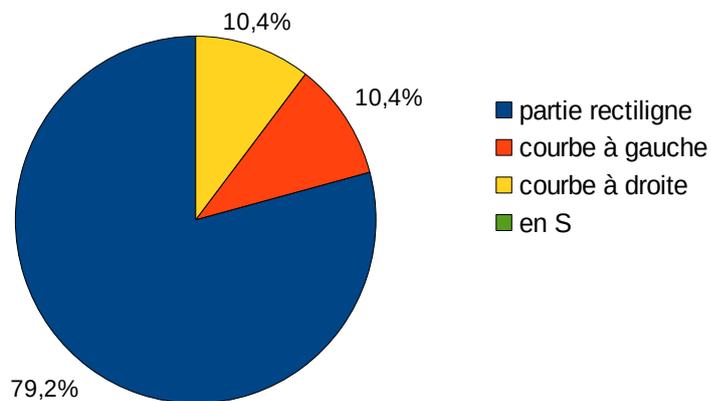
Bilan 2021 suivant le tracé en plan des accidents

La majorité des accidents se situent sur des parties rectilignes de route.

Nature du tracé en plan			
partie rectiligne	courbe à gauche	courbe à droite	en S
38	5	5	0

Avertissement : un accident peut être comptabilisé dans plusieurs catégories

Répartition des accidents suivant le tracé en plan



Accidentalité routière avec « Conduites addictives »

L'alcool

Les chiffres-clés de l'année

Le bilan 2021 des accidents impliquant un conducteur avec alcoolémie positive s'établit comme suit :

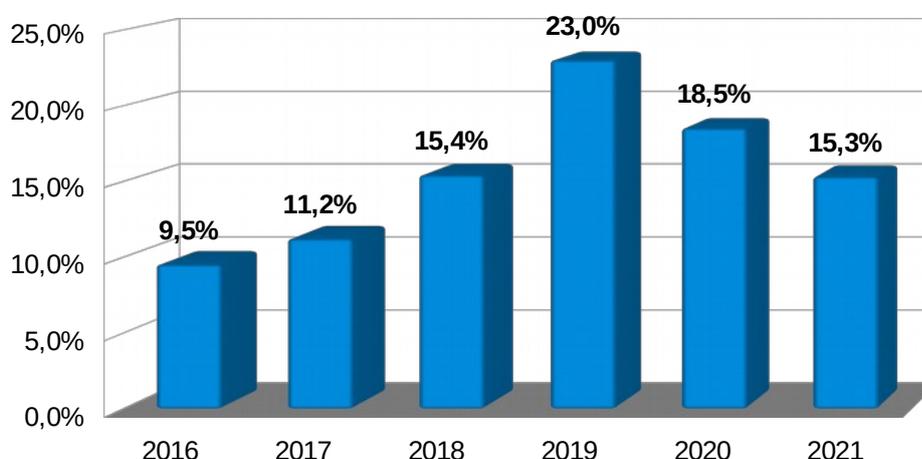
Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
34	9	46	23

Évolution de l'accidentalité liée à l'alcool sur les 6 dernières années

L'année 2021 se caractérise par une baisse des accidents corporels impliquant le facteur alcool mais un total de tués qui n'a jamais été aussi élevé ces six dernières années. Les blessés et les blessés hospitalisés sont en baisses depuis 2019.

Année	Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
2016	42	4	66	26
2017	42	4	46	20
2018	42	5	67	27
2019	63	8	72	48
2020	37	6	54	30
2021	34	9	46	23

Part des accidents avec alcoolémie positive



Bilan 2021 par classe d'âge

C'est dans la tranche d'âge des 30-64 ans que l'on trouve le plus de victimes liées à l'alcoolémie.

Classe d'âge	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
0 – 13 ans	0	2	0
14 – 17 ans	1	0	0
18 – 24 ans	1	12	5
25 – 29 ans	1	8	7
30 – 64 ans	5	17	8
65 – 74 ans	1	3	1
75 ans et plus	0	4	2

Bilan 2021 par catégorie d'utilisateur

Les usagers de VT et VU sont les principales victimes d'accidents avec alcoolémie positive.

Catégorie d'utilisateur	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Piéton+EDP sans moteur	0	1	1
EDP avec moteur	0	0	0
vélo	1	0	0
2RM < 50 cm ³	0	1	0
50 cm ³ ≤ 2RM ≤ 125 cm ³	0	1	1
2RM > 125 cm ³	0	2	2
VT ou VU	8	40	19
PL	0	1	0
Autres modes	0	0	0

Bilan 2021 par type de réseau

La majorité des accidents impliquant un conducteur ayant dépassé le seuil légal d'alcoolémie se situe sur les routes départementales (RD).

Réseau	Accidents	Victimes		
		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Autoroute	1	0	1	1
RN	2	0	3	2
RD	27	9	35	20
VC et autres	9	4	12	4

Avertissement : Le total des accidents, des tués, des blessés et des blessés hospitalisés par réseau routier est supérieur au total global car un accident peut se situer simultanément sur deux types de routes.

Bilan 2021 par jour de la semaine

En 2021 les accidents impliquant un taux d'alcool dépassant le seuil légal d'alcoolémie sont particulièrement nombreux les vendredis et samedis. C'est durant ces deux jours de la semaine qu'ont eu lieu la quasi totalité des accidents mortels.

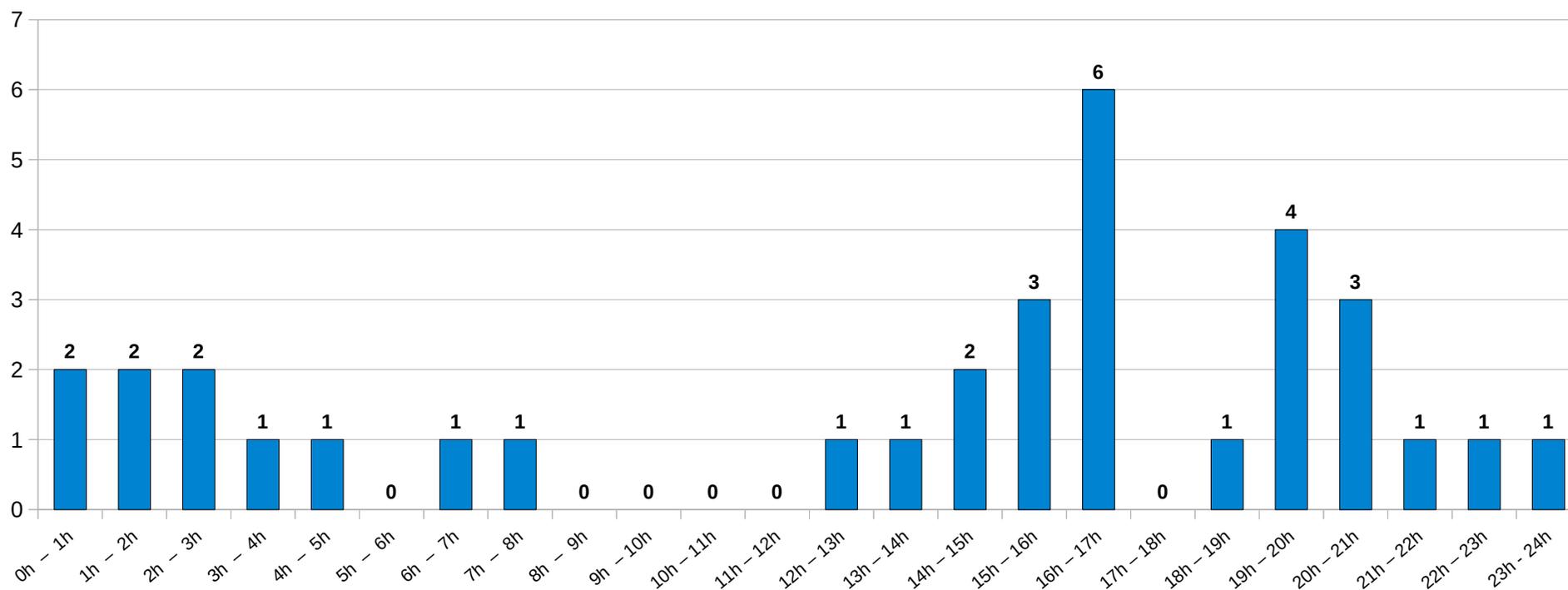
Jour	Accidents	Victimes		
		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
lundi	2	0	3	2
mardi	5	1	6	3
mercredi	0	0	0	0
jeudi	6	0	11	6
vendredi	9	5	14	6
samedi	7	3	5	2
dimanche	5	0	7	4

Bilan 2021 par tranche horaire

On constate un pic des accidents avec alcoolémie positive entre 16h et 17h.

Tranche horaire	0 h	1 h	2 h	3 h	4 h	5 h	6 h	7 h	8 h	9 h	10 h	11 h	12 h	13 h	14 h	15 h	16 h	17 h	18 h	19 h	20 h	21 h	22 h	23 h
	- 1 h	- 2 h	- 3 h	- 4 h	- 5 h	- 6 h	- 7 h	- 8 h	- 9 h	- 10 h	- 11 h	- 12 h	- 13 h	- 14 h	- 15 h	- 16 h	- 17 h	- 18 h	- 19 h	- 20 h	- 21 h	- 22 h	- 23 h	- 24 h
Accidents	2	2	2	1	1	0	1	1	0	0	0	0	1	1	2	3	6	0	1	4	3	1	1	1

Répartition des accidents selon la tranche horaire

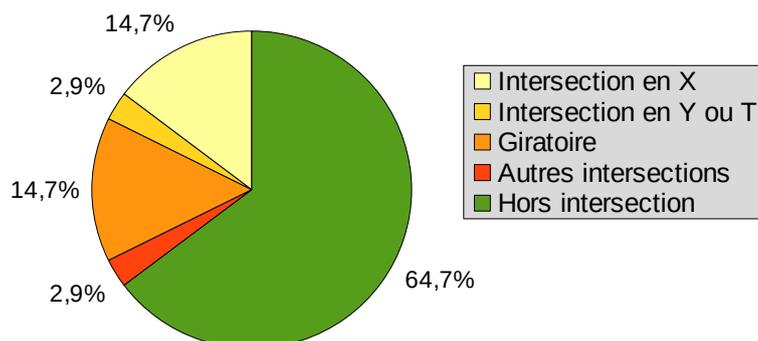


Bilan 2021 par localisation des accidents

Les accidents impliquant une alcoolémie positive ont lieu principalement hors intersection.

En intersection					Hors intersection
Intersection en X	Intersection en Y ou T	Giratoire	Autres intersections	Sous-total intersections	
5	1	5	1	12	22

Répartition des accidents en/hors intersection

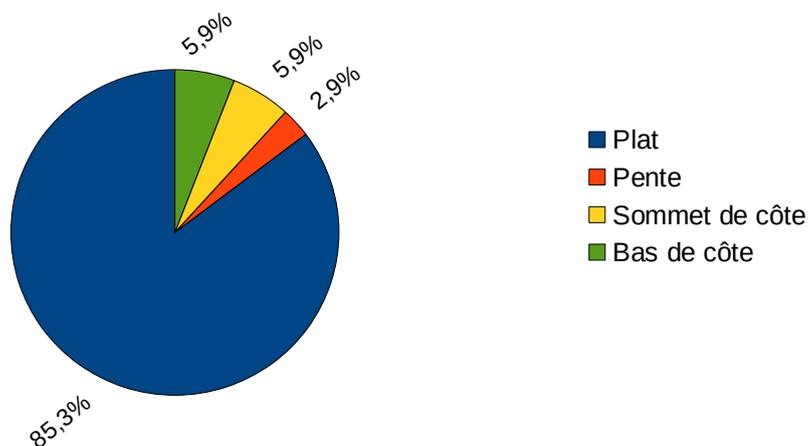


Bilan 2021 suivant le profil en long des accidents

La majorité des accidents corporels impliquant l'alcool se localise sur une section plate de route, au regard du profil en long.

Nature du profil en long			
Plat	Pente	Sommet de côte	Bas de côte
29	1	2	2

Répartition des accidents suivant le profil en long

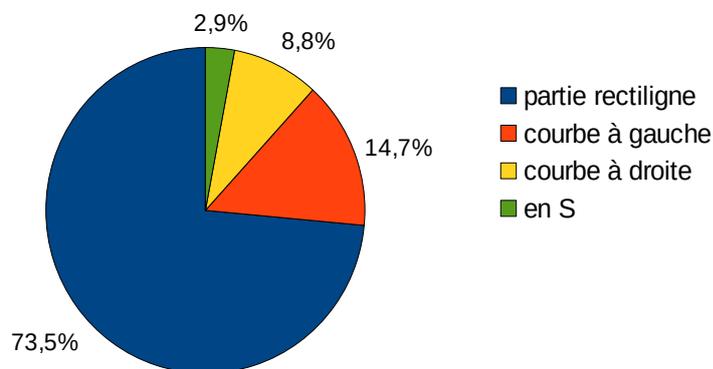


Bilan 2021 suivant le tracé en plan des accidents

La majorité des accidents impliquant un conducteur sous l'empire d'un état alcoolique se trouve en partie rectiligne.

Nature du tracé en plan			
partie rectiligne	courbe à gauche	courbe à droite	en S
25	5	3	1

Répartition des accidents suivant le tracé en plan



Suspensions administratives du permis de conduire pour l'année 2021

Le nombre de suspensions administratives du permis de conduire dues à l'alcool s'élève à 424 en 2021, soit une baisse de 6,60% par rapport à 2020.

Les stupéfiants

Les chiffres-clés de l'année

Le bilan 2021 des accidents impliquant un contrôle positif à au moins un produit stupéfiant s'établit comme suit :

Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
11	7	14	8

Évolution de l'accidentalité avec stupéfiants sur les 6 dernières années

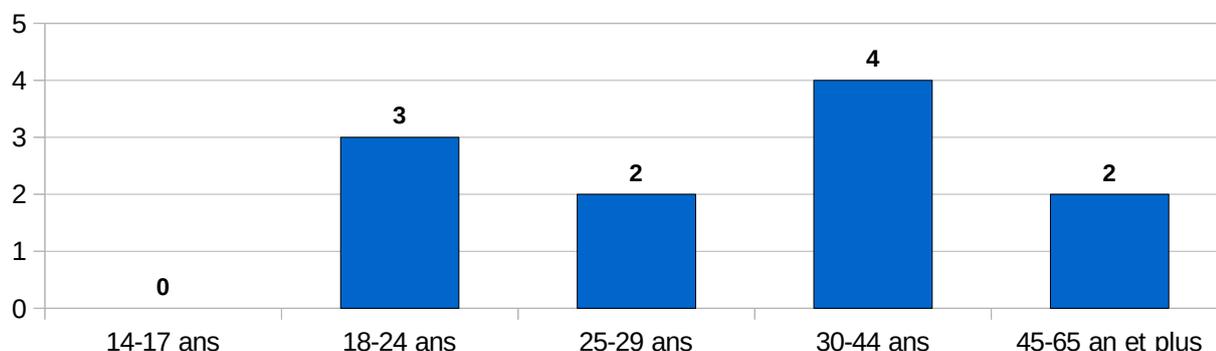
On note que le nombre d'accidents impliquant un relevé positif à au moins un produit stupéfiant est en baisse encore cette année, tout comme le nombre de blessés et blessés hospitalisés. Le nombre de tués reste pourtant très élevé.

Année	Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
2016	15	1	28	13
2017	20	4	27	16
2018	14	4	20	11
2019	27	8	36	22
2020	21	5	27	14
2021	11	7	14	8

Bilan 2021 par classe d'âge

On constate qu'en 2021, les accidents avec présence de stupéfiants concernent principalement les 30-44 ans.

Répartition par classes d'âge des conducteurs contrôlés positifs à au moins un produit stupéfiant



Suspensions administratives du permis de conduire pour l'année 2020

Le nombre de suspensions administratives du permis de conduire dues aux stupéfiants s'élève à 453 en 2021, soit 121 suspensions de plus qu'en 2020 (+ 26,7%) .

Alcool et stupéfiants réunis

Évolution de l'accidentalité avec alcool et stupéfiants sur les 6 dernières années

On constate une baisse des accidents corporels impliquant un conducteur positif à au moins un produit stupéfiant et dépassant le seuil légal d'alcoolémie autorisé depuis 2019. Les blessés et blessés hospitalisés ont également fortement diminué

Année	Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
2016	10	1	20	7
2017	10	1	10	6
2018	7	1	8	7
2019	18	5	21	15
2020	12	3	17	11
2021	6	2	5	3

Accidentalité des « seniors » (65-74 ans et 75 ans et plus)

Les chiffres-clés de l'année

Le bilan 2021 des accidents avec un usager âgé de 65 à 74 ans et 75 ans et plus s'établit comme suit :

Accidents	Tués			Blessés			dont blessés hospitalisés		
	Toutes classes d'âge	Entre 65 à 74 ans	75 ans et plus	Toutes classes d'âge	Entre 65 à 74 ans	75 ans et plus	Toutes classes d'âge	Entre 65 à 74 ans	75 ans et plus
56	7	4	3	41	18	23	24	9	15

Les accidents impliquant un usager âgé de plus de 65 ans représentent un quart des accidents du département.

Évolution de l'accidentalité des « 65 à 74 ans » sur les 6 dernières années

Le nombre d'accidents concernant cette tranche d'âge est en baisse par rapport aux deux dernières années. On constate cependant une nette augmentation des tués,

Année	Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
2016	28	5	41	16
2017	24	5	38	13
2018	40	1	32	18
2019	32	0	20	12
2020	32	2	21	12
2021	27	4	18	9

Évolution de l'accidentalité des « 75 ans et plus » sur les 6 dernières années

Le nombre d'accidents impliquant cette tranche d'âge a augmenté par rapport à 2020, tout comme les blessés et blessés hospitalisés. Cependant, le nombre de tués a baissé de moitié.

Année	Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
2016	45	4	33	20
2017	41	4	23	7
2018	28	4	17	6
2019	32	3	24	19
2020	22	6	12	7
2021	29	3	23	15

Bilan 2021 des victimes « 65 à 74 ans » par catégorie d'usager

La majorité des victimes se retrouve dans la catégorie d'usagers « VT ou VU ».

Catégorie d'usager	Victimes		
	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Piéton+EDP san moteur	1	2	1
EDP moteur	0	0	0
Cycle	0	2	2
2RM < 50 cm ³	0	0	0
50 cm ³ ≤ 2RM ≤ 125 cm ³	0	0	0
2RM > 125 cm ³	0	2	2
VT ou VU	2	12	4
PL	0	0	0
Autres modes	1	0	0

Bilan 2021 des victimes « 75 ans et plus » par catégorie d'usager

La catégorie la plus représentée est celle des VT/VU.

Catégorie d'usager	Victimes		
	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Piéton+EDP sans moteur	0	2	1
EDP avec moteur	0	0	0
Cycle	1	0	0
2RM < 50 cm ³	0	0	0
50 cm ³ ≤ 2RM ≤ 125 cm ³	0	0	0
2RM > 125 cm ³	0	0	0
VT ou VU	2	21	14
PL	0	0	0
Autres modes	0	0	0

Bilan 2021 par type de réseau pour les 65-74 ans

La majorité des accidents impliquant une personne âgée de 65 à 74 ans se situe sur les routes départementales (RD), ainsi que la totalité des tués.

Réseau	Accidents	Victimes		
		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Autoroute	0	0	0	0
RN	3	0	2	0
RD	19	4	11	8
VC et autres	5	0	5	1

Bilan 2021 par type de réseau pour les 75 ans et plus

Les accidents impliquant une personne âgée de plus de 75 ans se situent principalement sur routes départementales (RD) et voies communales (VC). La totalité des accidents mortels se sont produits sur routes départementales.

Réseau	Accidents	Victimes		
		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Autoroute	0	0	0	0
RN	2	0	3	3
RD	17	3	15	8
VC et autres	10	0	5	4

Bilan 2021 par tranche horaire

Tranche horaire	Accidents	
	65 – 74 ans	75 ans et plus
0 h - 1 h	0	0
1 h - 2 h	0	0
2 h - 3 h	0	0
3 h - 4 h	0	0
4 h - 5 h	0	0
5 h - 6 h	0	0
6 h - 7 h	1	0
7 h - 8 h	2	0
8 h - 9 h	0	1
9 h - 10 h	0	1
10 h - 11 h	1	2
11 h - 12 h	2	3
12 h - 13 h	2	6
13 h - 14 h	1	1
14 h - 15 h	4	1
15 h - 16 h	3	6
16 h - 17 h	2	4
17 h - 18 h	7	2
18 h - 19 h	1	1
19 h - 20 h	1	1
20 h - 21 h	0	0
21 h - 22 h	0	0
22 h - 23 h	0	0
23 h - 24 h	0	0

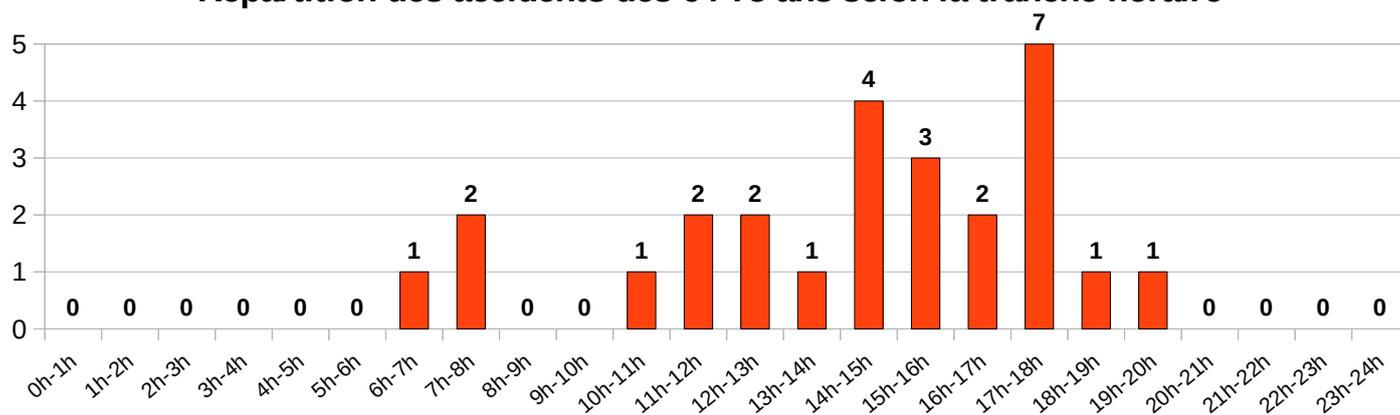
Les 65-74 ans

En 2021, les accidents ayant un ou plusieurs usagers âgés de 65 à 74 ans se produisent en journée entre 6h00 et 20h00. On remarque un pic entre 17h et 18h.

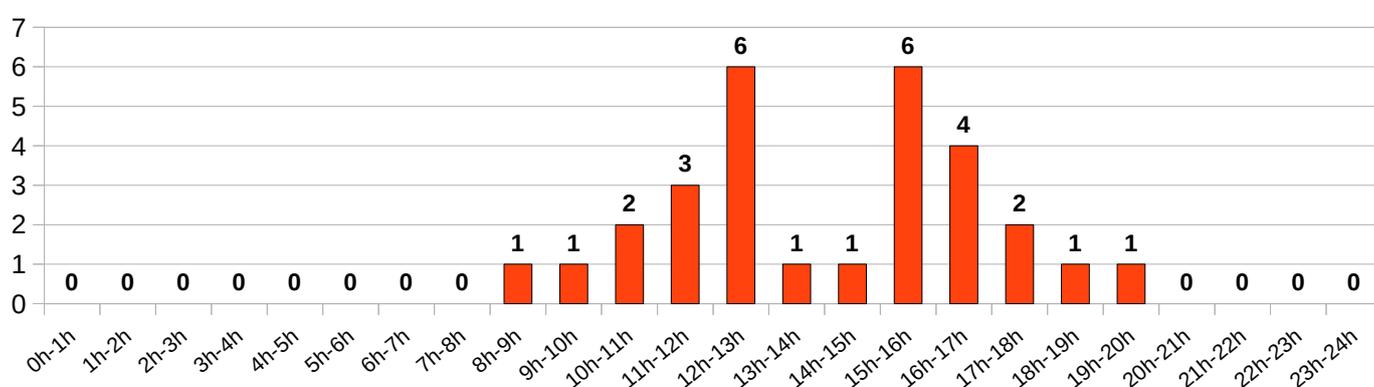
Les 75 ans et plus

En 2021, les accidents ayant un ou plusieurs usagers âgés de plus de 75 ans se produisent en journée entre 8h00 et 20h00. On remarque deux pics, l'un entre 12h et 13h et l'autre entre 15h et 16h.

Répartition des accidents des 64-75 ans selon la tranche horaire



Répartition des accidents des 75 ans et plus selon la tranche horaire



Accidentalité routière due aux « distracteurs »

Les chiffres clefs de l'année

Sur la période 2016-2021, le bilan des accidents pour lesquels il a été noté que l'attention des conducteurs avait été perturbée s'établit comme suit :

Année	Accidents	Tués	Blessés	Dont blessés hospitalisés
2016	37	3	52	18
2017	33	6	45	16
2018	22	1	34	9
2019	44	2	61	27
2020	40	1	56	17
2021	45	3	59	19

Les causes d'accidents relevées portent sur l'inattention, le téléphone et les distracteurs technologiques (éléments définis par TRAXY)

Bilan 2021 des victimes par catégorie d'usagers

La majorité des victimes se retrouve dans la catégorie d'usagers « VT ou VU ».

Catégorie d'usager	Victimes		
	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Piéton+EDP sans moteur	0	12	3
EDP avec moteur	0	2	0
Vélo	1	2	0
2RM < 50 cm ³	0	9	3
50 cm ³ ≤ 2RM ≤ 125 cm ³	0	0	0
2RM > 125 cm ³	1	4	3
VT ou VU	1	29	9
PL	0	1	1
Autres modes	0	0	0

Bilan 2021 des victimes par classe d'âge

La classe d'âge 30-64 ans est la principale tranche des victimes d'accidents avec distracteurs.

Classe d'âge	Victimes		
	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
0 – 13 ans	0	7	3
14 – 17 ans	0	6	4
18 – 24 ans	0	7	0
25 – 29 ans	0	7	2
30 – 64 ans	2	28	7
65 – 74 ans	0	2	1
75 ans et plus	1	2	2

Bilan 2021 par type de réseau

La majorité des accidents impliquant les « Distracteurs » se situe principalement sur les voies communales (VC) et les routes départementales (RD)

Réseau	Accidents	Victimes		
		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Autoroute	1	0	1	1
RN	5	0	8	4
RD	18	2	23	8
VC et autres	25	1	31	6

Avertissement : un accident et/ou une victime peut être comptabilisé sur plusieurs types de réseau

Accidentalité routière lors des trajets professionnels

Le risque routier professionnel concerne des accidents du travail qui peuvent se répartir en deux catégories : les trajets domicile-travail et les trajets pendant le temps de travail (les « missions »).

Trajet domicile – travail - Les chiffres clefs des années 2016 à 2021

Le bilan 2016-2021 des accidents s'établit comme suit :

Année	Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
2016	72	6	92	40
2017	58	2	79	28
2018	60	6	78	34
2019	60	5	82	27
2020	36	4	45	19
2021	38	2	50	24

Les accidents domicile-travail en 2021 représentent 17 % (contre 18 % en 2020) des accidents sur les routes de la Vienne

On remarque tout de même une forte baisse de ce type d'accidents en 2020 et 2021 en comparaison des années précédentes.

Bilan 2021 des victimes par catégorie d'usagers

Les accidents survenus lors des trajets domicile-travail concernent principalement les « VT ou VU ».

Catégorie d'usager	Victimes		
	Tués	Blessés	Dont blessés hospitalisés
Piéton+EDP sans moteur	0	5	1
EDP avec moteur	0	0	0
Vélo	0	3	0
2RM < 50 cm ³	0	6	4
50 cm ³ ≤ 2RM ≤ 125 cm ³	0	1	1
2RM > 125 cm ³	0	2	2
VT ou VU	2	33	16
PL	0	0	0
autres modes	0	0	0

Bilan 2021 des victimes des trajets domicile-travail par classe d'âge

Les victimes âgées de 30 à 64 ans représentent 40 % des blessés et près de 46 % des blessés hospitalisés dans les accidents ayant pour trajet le domicile-travail ou travail-domicile.

Classe d'âge	Victimes		
	Tués	Blessés	Dont blessés hospitalisés
0 – 13 ans	0	5	2
14 – 17 ans	0	5	4
18 – 24 ans	1	5	2
25 – 29 ans	0	9	3
30 – 64 ans	1	20	11
65 – 74 ans	0	2	1
75 ans et plus	0	3	1

Trajets professionnels « mission », les chiffres-clés des années 2016 à 2021

Le bilan 2016-2021 des accidents s'établit comme suit :

Année	Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
2016	72	7	100	35
2017	52	7	69	18
2018	47	5	73	16
2019	51	10	69	35
2020	36	6	53	20
2021	48	13	51	18

Les accidents liés au temps de travail « mission » représentent en 2021 près de 22 % du total des accidents sur les routes de la Vienne mais 52% des tués. Le nombre de tués lors des trajets « mission » n'a jamais été aussi élevé ces cinq dernières années.

Bilan 2021 des victimes par catégorie d'usagers

La majorité des victimes se retrouve dans la catégorie d'usagers « VT ou VU ».

Catégorie d'usager	Victimes		
	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Piéton+EDP sans moteur	2	2	1
EDP avec moteur	0	3	1
Vélo	2	2	1
2RM < 50 cm ³	0	2	1
50 cm ³ ≤ 2RM ≤ 125 cm ³	0	0	0
2RM > 125 cm ³	0	7	5
VT ou VU	9	33	8
PL	0	2	1
autres modes	0	0	0

Bilan 2021 des victimes par classe d'âge

Les tranches d'âge les plus impactées dans les accidents avec utilisation d'un véhicule durant le temps de travail sont les 18-24 ans et les 30-64 ans, avec près de 77 % des tués pour ce type d'accident.

Classe d'âge	Victimes		
	Tués	Blessés	Dont blessés hospitalisés
0 – 13 ans	0	1	0
14 – 17 ans	0	4	2
18 – 24 ans	4	10	3
25 – 29 ans	1	3	2
30 – 64 ans	6	27	7
65 – 74 ans	1	3	2
75 ans et plus	1	3	2

Accidentalité sur le territoire de Grand Poitiers (40 communes)

Le bilan 2021 de l'accidentalité dans la Communauté Urbaine de Grand Poitiers (40 communes) s'établit comme suit :

Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
132	7	189	52

Bilan 2021 par commune avec au moins un accident corporel

Commune	Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Buxerolles	4	0	5	1
Celle-Lévescault	2	1	2	2
Chasseneuil-du-Poitou	1	0	2	1
Chauvigny	4	1	7	3
Coulombiers	2	0	3	3
Croutelle	2	0	3	0
Dissay	2	0	2	2
Fontaine-le-Comte	1	0	1	1
Jardres	1	1	0	0
Jaunay-Marigny	1	1	1	0
Jazeneuil	2	0	2	2
Ligugé	1	0	3	0
Lusignan	2	0	3	3
Mignaloux-Beauvoir	4	0	4	0
Migné-Auxances	9	1	10	5
Montamisé	2	0	4	2
Poitiers	78	0	112	17
Puye	1	0	2	1
Rouillé	3	1	3	1
Saint-Benoît	4	0	6	1
Saint-Georges-Lès-Baillargeaux	1	0	3	2
Saint-Julien-L'Ars	1	1	1	0
Sainte-Radégonde	1	0	2	1
Saint-Sauvant	1	0	4	1
Sèvres-Anxaumont	1	0	3	2
Vouneuil-sous-Biard	1	0	1	1

26 communes sur 40 ont été concernées par au moins 1 accident corporel en 2021. La ville de Poitiers compte 59 % des accidents de grand Poitiers et 59 % des blessés. Cependant on ne recense aucun tué.

Bilan 2021 par catégorie d'usager

C'est la catégorie des VT/VU qui est la plus accidentogène sur le territoire de la Communauté Urbaine de Grand Poitiers, avec la quasi-totalité des accidents mortels, 62 % des blessés et 50 % des blessés hospitalisés.

Catégorie d'usager	Victimes		
	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Piéton+EDP sans moteur	1	29	11
EDP avec moteur	0	4	1
Vélo	0	11	3
2RM < 50 cm ³	0	14	4
50 cm ³ ≤ 2RM ≤ 125 cm ³	0	1	0
2RM > 125 cm ³	0	11	7
VT ou VU	6	118	26
PL	0	0	0
Autres modes	0	1	0

Bilan 2021 par classe d'âge

C'est la classe d'âge des 30-64 ans qui est la plus impactée sur le territoire de Grand Poitiers.

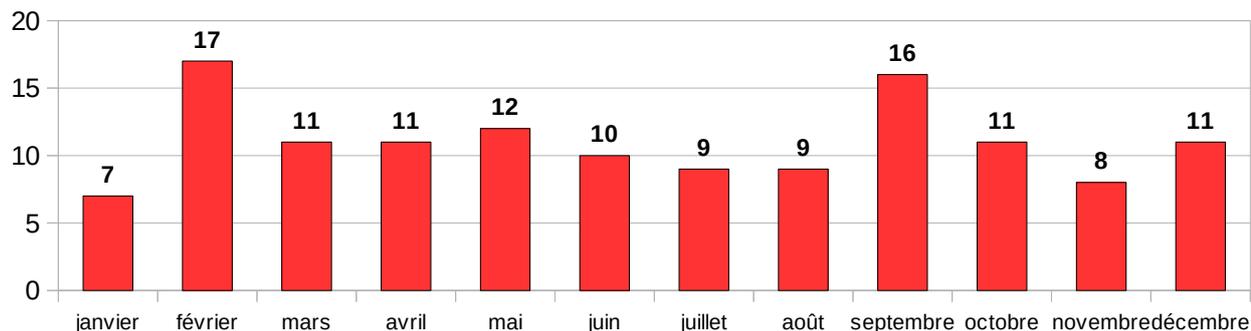
Classe d'âge	Victimes		
	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
0 – 13 ans	0	14	2
14 – 17 ans	0	19	8
18 – 24 ans	2	38	10
25 – 29 ans	0	23	8
30 – 64 ans	3	81	21
65 – 74 ans	1	8	1
75 ans et plus	1	6	2

Bilan 2021 par mois

Le mois de février cumule le plus grand nombre d'accidents (17) mais c'est le mois de septembre qui compte le plus blessés (26) et le mois de décembre qui compte le plus de tués (3).

Mois	Accidents	Victimes		
		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
janvier	7	0	10	4
février	17	0	21	4
mars	11	0	20	5
avril	11	1	12	4
mai	12	0	20	3
juin	10	0	19	7
juillet	9	2	14	5
août	9	0	12	0
septembre	16	1	26	9
octobre	11	0	15	5
novembre	8	0	9	1
décembre	11	3	11	5

Répartition des accidents sur Grand Poitiers par mois



Accidents mortels

Les chiffres-clés de l'année

Le bilan 2021 des accidents mortels s'établit comme suit :

Accidents	Tués	Blessés	Dont blessés hospitalisés
23	25	7	2

Évolution des accidents mortels sur les 6 dernières années

Le nombre d'accidents mortels est en baisse par rapport à 2020. Le nombre de tués reste important. On remarque cependant une très forte baisse des blessés et blessés hospitalisés.

Année	Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
2016	27	29	14	9
2017	17	19	13	9
2018	17	19	12	7
2019	23	23	11	5
2020	25	26	13	8
2021	23	25	7	2

Bilan 2021 par catégorie d'utilisateur

Les accidents mortels concernent principalement la catégorie des VT/VU.

Catégorie d'utilisateur	Victimes		
	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Piéton+EDP sans moteur	2	0	0
EDP avec moteur	0	0	0
Vélo	3	0	0
2RM < 50 cm ³	0	0	0
50 cm ³ ≤ 2RM ≤ 125 cm ³	0	0	0
2RM > 125 cm ³	1	0	0
VT ou VU	18	6	2
PL	0	1	0
Autres modes	1	0	0

Bilan 2021 par classe d'âge

40 % des tués en 2021 sont âgés de 30 à 64 ans.

Classe d'âge	Victimes		
	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
0 – 13 ans	0	0	0
14 – 17 ans	1	0	0
18 – 24 ans	5	3	1
25 – 29 ans	2	0	0
30 – 64 ans	10	3	1
65 – 74 ans	4	1	0
75 ans et plus	3	0	0

Bilan 2021 par type de réseau

Une très large majorité des accidents mortels se situe sur les routes départementales (RD).

Réseau	Accidents	Victimes		
		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Autoroute	0	0	0	0
RN	2	2	0	0
RD	21	19	6	1
VC et autres	3	4	1	1

N.B : un accident peut être comptabilisé sur plusieurs réseaux

Bilan 2021 sur la localisation des accidents mortels

Sur les 23 accidents mortels de l'année 2021, près de 87 % se situent hors agglomération.

En agglomération					Hors agglomération
Commune de 501 à 2 000 hab	Commune de 2 001 à 5 000 hab	Commune de 5 001 à 20 000 hab	Commune de 20 001 à 500 000	Sous-total agglomération	
2	1	0	0	3	20

Vitesse des usagers de la route – infractions et évolution

Les chiffres-clés

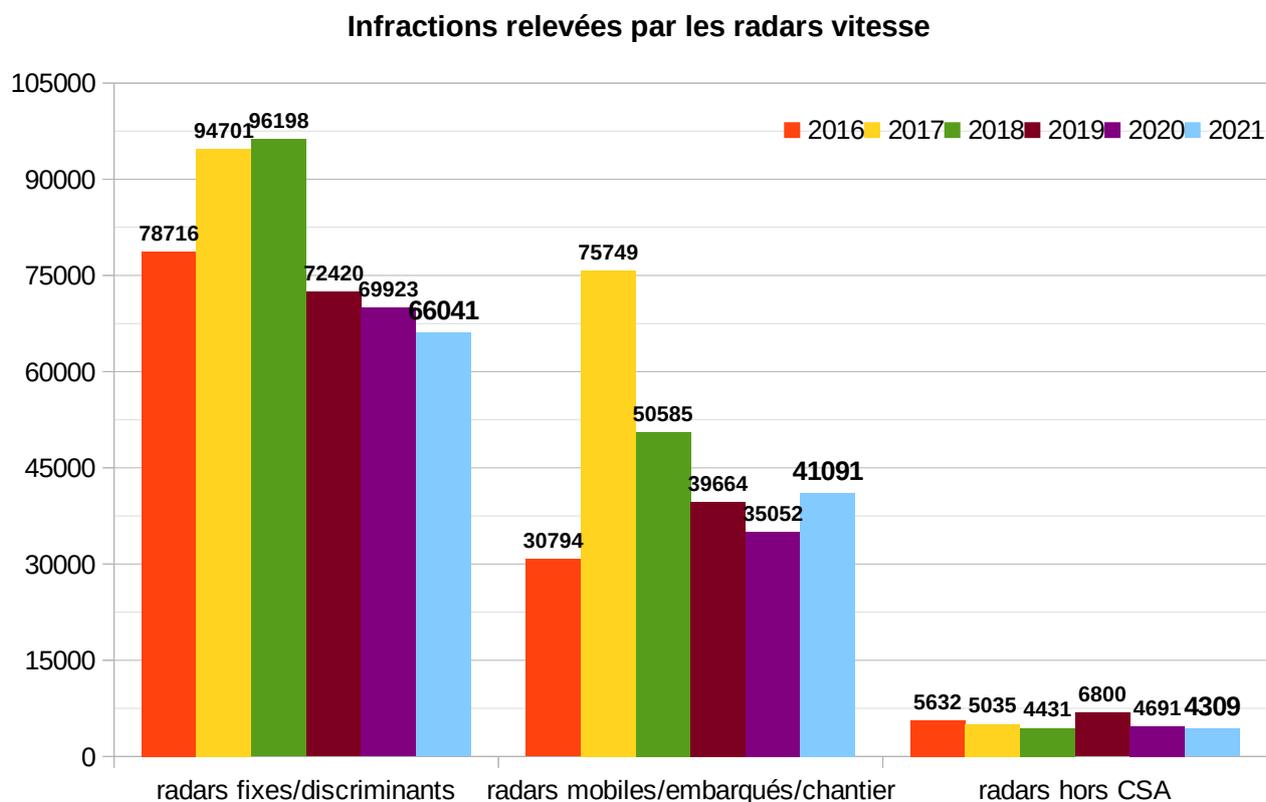
Le bilan des infractions relevées par les radars vitesse sur la période 2016-2021 s'établit comme suit :

Année	Radars fixes / discriminants CSA	Radars mobiles / embarqués / chantier CSA	Radars feux	Total
2016	78 716	30 794	5 632	115 142
2017	94 701	75 749	5 035	175 485
2018	96 198	50 585	4 431	151 214
2019	72 420	39 664	6 800	118 884
2020	69 923	35 052	4 691	109 666
2021	66 041	41 091	4 309	111 441

CSA : Contrôle Sanction Automatisé

Avertissement : les données sur les radars peuvent être mises à jour en cours d'année par le CACIR

Évolution des infractions vitesse relevées par les radars automatiques



Pour 2021, le parc des radars sur le département de la Vienne se compose de la manière suivante :

- **23** radars « vitesse » fixes
(dont **4** radars discriminants VL/PL)
(dont **5** radars « double sens »)
(dont **5** radars tourelles)
- **4** radars embarqués (Police et Gendarmerie)
- **3** équipements terrain mobiles (externalisation en décembre 2021)
- **2** mobiles (Gendarmerie et Police)
- **4** radars « feux »
- **2** radars chantiers (radars autonomes)

Le bilan 2021 des infractions relevées par les radars vitesse s'établit comme suit :

Radars						
fixes	discriminants CSA	embarqués	mobiles Gendarmerie, Police, externalisation	chantier CSA	Radars feux	Total
49 688	16 353	10 349	5 186	25 556	4 309	111 441
19 unités	4 unités	3 unités	5 unités	3 unités	4 unités	38 unités

CSA : Contrôle Sanction Automatisé

Nature des excès de vitesse en 2021

Sur l'année 2021, plus de 95 % des excès de vitesse relevés par les radars automatiques n'excèdent pas 20 km/h.

< 20 km/h	≥ 20 km/h et < 30 km/h	≥ 30 km/h et < 40 km/h	≥ 40 km/h et < 50 km/h	≥ 50 km/h
102 270	3442	935	285	200

Suspensions administratives du permis de conduire en 2021

Le nombre de suspensions administratives du permis de conduire dues à la vitesse s'élève à 233 en 2021, soit une baisse de 62 suspensions (-21%) par rapport à 2020.

SYNTHÈSE – RÉSUMÉ

Bilan général

- Augmentation du nombre d'accidents par rapport à 2020 mais tendance à la baisse par rapport aux années précédentes ;
- Sur-représentation des hommes et des victimes dans la classe d'âge 30 à 64 ans ;
- Part importante des accidents impliquant un véhicule de tourisme ou véhicule utilitaire ;
- Accidents majoritairement recensés sur routes départementales ;
- Routes particulièrement meurtrières en mars, avril et décembre.

Enjeu « Jeunes »

- Implication très importante des 14-29 ans dans les accidents corporels de la Vienne (66%);
- Victimes principalement en véhicules légers ou utilitaires (VT/VU) ;
- Accidents en majorité sur routes départementales et voies communales.

Enjeu « Deux-roues motorisés »

- Deux-roues motorisés impliqués dans 21 % des accidents corporels du département ;
- Importante baisse du nombre de tués ;
- Victimes principalement âgées de 14-17 ans et 30-64 ans.
- Accidents en majorité sur routes départementales et voies communales.

Enjeu « Conduites addictives »

- Baisse importante des accidents mais augmentation du nombre de tués ;

Enjeu « Seniors de 65 à 74 ans et de 75 ans et plus »

- Augmentation du nombre tués chez les 65 à 74 ans et baisse de 50 % concernant les 75 ans et plus ;
- VT particulièrement exposés ;
- Accidents majoritairement recensés sur routes départementales et voies communales.

Enjeu « Les distracteurs »

- Augmentation du nombre d'accidents, de tués, de blessés et blessés hospitalisés dus aux distracteurs ;
- Victimes VT/VU particulièrement concernés ;
- Victimes principalement âgés de 30 à 64 ans ;
- Accidents majoritairement recensés sur routes départementales et voies communales.

Enjeu « Le risque routier professionnel »

- Baisse du nombre de tués dans les trajets domicile-travail et très forte augmentation dans les trajets « mission »;
- Tranche d'âge principalement exposées : 30-64 ans et 18-24 ans ;
- VT et VU particulièrement concernés.

Enjeu « Grand Poitiers »

- Près de 60 % des accidents sur le territoire de « Grand Poitiers » et 35 % sur Poitiers même ;
- VL et VU principalement concernés.

« Accidents mortels »

- 23 accidents mortels, 25 tués ;
- Accidents majoritairement recensés hors agglomération.

« Vitesse »

- Mise en place de l'externalisation des véhicules radars en décembre 2021 ;
- Baisse des suspensions administratives du permis de conduire dues à la vitesse par rapport à 2020.